



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιανουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 227

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός του περιεχομένου και του τύπου των ετήσιων λογαριασμών και του ελάχιστου περιεχομένου των ετήσιων εκθέσεων των Ι.Ε.Σ.Π - Τ.Ε.Α.
- 2 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από το «ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ» για την κάλυψη της δαπάνης επισκευής του ελικοπτέρου HC-32 του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.
- 3 Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Άνδρου με υπ' αρ. 24 "Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών λιμένα Άνδρου".

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.51220/51546/1432 (1)

**Καθορισμός του περιεχομένου και του τύπου των ετήσιων λογαριασμών και του ελάχιστου περιεχομένου των ετήσιων εκθέσεων των Ι.Ε.Σ.Π - Τ.Ε.Α.**

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 28 του ν. 4680/2020 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2341 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 για τις δραστηριότητες και την εποπτεία των Ιδρυμάτων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών (Ι.Ε.Σ.Π.) και άλλες διατάξεις» (Α' 72).

2. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 13 και της παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), σε συνδυασμό με το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κώδικας νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

3. Τον ν. 4308/2014 «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις» (Α' 251).

4. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

5. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

6. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

7. Το π.δ. 134/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168).

8. Την υπό στοιχεία οικ.32081/Δ1.10120/07-08-2020 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Παναγιώτη Τσακλόγλου» (Β' 3314).

9. Την υπό στοιχεία Φ.Επαγ.ασφ./οικ.16/09-04-2003 απόφαση του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Όροι λειτουργίας των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης» (Β' 462).

10. Τη σύμφωνη γνώμη της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής όπως διατυπώθηκε με τα υπ' αρ. οικ.526/25-11-2020 και οικ.561/21-12-2020 έγγραφα της.

11. Τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς όπως διατυπώθηκε με την υπ' αρ. 4/898/03-12-2020 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Ετήσιοι λογαριασμοί (χρηματοοικονομικές καταστάσεις) και ετήσιες εκθέσεις

1. Τα Ιδρύματα Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών-Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης (Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α.) καταρτίζουν και δημοσιοποιούν ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις και ετήσιες εκθέσεις, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των δραστηριοτήτων τους. Ως οικονομική περίοδος των Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. ορίζεται το διάστημα από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου εκάστου έτους.

2. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις και εκθέσεις της παρ. 1 απεικονίζουν με τρόπο ακριβή και αξιόπιστο τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, τη χρηματοοικονομική κατάσταση και τις ταμειακές ροές των Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. και περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τα κύρια επενδυτικά περιουσιακά τους στοιχεία. Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις και οι πληροφορίες που περιέχονται στις ετήσιες εκθέσεις πρέπει να είναι συνεπείς, πλήρεις, ορθά αποτυπωμένες και να εγκρίνονται από τα εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις και οι ετήσιες εκθέσεις ελέγχονται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. και υποβάλλονται στην Εθνική Αναλογιστική Αρχή και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου έτους από τη λήξη της εξεταζόμενης περιόδου.

#### Άρθρο 2

##### Χρηματοοικονομικές καταστάσεις

1. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις συντάσσονται σύμφωνα με όλα τα οριζόμενα στο ν. 4308/2014 (Α' 251), όπως εκάστοτε ισχύει, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων που αφορούν τις «μεγάλες οντότητες».

2. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4308/2014 και ειδικά η Κατάσταση Αποτελεσμάτων συντάσσεται ανά Κλάδο δραστηριότητας.

3. Οι υποχρεώσεις (τεχνικές προβλέψεις) όλων των Κλάδων των Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. προς τα μέλη και τους δικαιούχους τους αποτυπώνονται διακριτά στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4. Τα Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. εφαρμόζουν τους κανόνες επιμέτρησης των περιουσιακών τους στοιχείων και των υποχρεώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4308/2014.

#### Άρθρο 3

##### Ετήσιες εκθέσεις

Οι ετήσιες εκθέσεις των Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα, στο βαθμό που υπαγορεύονται από τις ιδιομορφίες κάθε Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α.

α) Πραγματική αναλυτική απεικόνιση των χρηματοοικονομικών εξελίξεων και επιδόσεων των δραστηριοτήτων του Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. κατά την κλειόμενη χρήση, με χρήση χρηματοοικονομικών και όπου ενδείκνυται μη χρηματοοικονομικών βασικών δεικτών επιδόσεων και αναφορές και πρόσθετες εξηγήσεις για τα ποσά που αναγράφονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

β) Σημαντικά γεγονότα κατά την κλειόμενη χρήση και την επίδρασή τους στα μεγέθη των χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

γ) Περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει το Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. βάσει των στόχων και των πολιτικών του και ιδίως αναφορικά με τον χρηματοοικονομικό κίνδυνο και τους τρόπους διαχείρισής του, τον πιστωτικό κίνδυνο και τον κίνδυνο ρευστότητας.

δ) Πληροφορίες σχετικές με τον δυνητικό μακροπρόθεσμο αντίκτυπο των επενδυτικών αποφάσεων του

Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. σε σχέση με το περιβάλλον, την κοινωνία και τη διακυβέρνηση καθώς και του αντικτύπου των δραστηριοτήτων του στους εν λόγω παράγοντες. Σε περίπτωση κατά την οποία το Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. δεν εφαρμόζει οποιαδήποτε πολιτική σε σχέση με ένα ή περισσότερους από τους ανωτέρω παράγοντες, παρέχεται σχετική ειδική αιτιολόγηση.

ε) Την προβλεπόμενη εξέλιξη του Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. και τη στρατηγική που θα εφαρμοσθεί.

στ) Παράθεση σημαντικών συναλλαγών του Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. με συνδεδεμένα προς αυτά μέρη, όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα Α «Ορισμοί» του ν. 4308/2014, όπως εκάστοτε ισχύει, στο μέτρο που εφαρμόζονται στο Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α.

ζ) Τυχόν σημαντικά γεγονότα που επήλθαν μετά τη λήξη της κλειόμενης χρήσης και μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της ετήσιας έκθεσης.

Η ετήσια έκθεση υποβάλλεται στην τακτική γενική συνέλευση των μελών και δικαιούχων του Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α.

#### Άρθρο 4

##### Έναρξη ισχύος- Εφαρμογή διατάξεων

1. Η παρούσα έχει έναρξη ισχύος από την οικονομική χρήση του έτους 2021.

2. Από την οικονομική χρήση του έτους 2021 και εφεξής, τα Ι.Ε.Σ.Π.-Τ.Ε.Α. δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις του άρθρου 12 της υπό στοιχεία Φ.Επαγ.ασφ./οικ.16/09-04-2003 υπουργικής απόφασης «Όροι λειτουργίας των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης» (Β' 462).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2021

Ο Υφυπουργός

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ**

(2)

**Αποδοχή πρότασης δωρεάς από το «ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ» για την κάλυψη της δαπάνης επισκευής του ελικοπτέρου HC-32 του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.**

Με την υπ' αρ. 2824.76/86173/2020/24-12-2020 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η υπ' αρ. 213/09-11-2020 επιστολή δωρεάς του Ιδρύματος «ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ» συνοδευόμενη από το πρακτικό συνεδρίασης του Δ.Σ. υπ' αρ. 44 καθώς και την υπ' αρ. 214/17-11-2020 συμπληρωματική επιστολή αυτού, για την κάλυψη της δαπάνης επισκευής του ελικοπτέρου HC-32 του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, συνολικής καθαρής αξίας τριάντα πέντε χιλιάδων ευρώ (35.000 €).

Σύμφωνα με την επιστολή του δωρητή, η επισκευή και ενεργοποίηση του ελικοπτερου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ΗC-32 θα πραγματοποιηθεί από την ανάδοχο εταιρεία AEROSERVICES S.A. στις εγκαταστάσεις της Μοίρας Ελικοπτερών Λ.Σ.- ΕΛΑΚΤ στο Κοτρώνι Μαραθώνα.

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. 2133.2/3577/2021

(3)

**Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Άνδρου με υπ' αρ. 24 "Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών λιμένα Άνδρου".**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει,

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), όπως ισχύει,

ε) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

στ) του π.δ. 270/1988 «Κανονισμός για την καταλληλότητα και τις επιθεωρήσεις μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας» (Α' 120),

ζ) του π.δ. 44/2011 «Κανονισμός ενδιαίτησεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» (Α' 110), όπως ισχύει,

η) του π.δ. 918/1979 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί στεγανής υποδιαιρέσεως και ευσταθείας πλοίων μήκους μικρότερου των 31 μέτρων, μεταφερόντων επιβάτας» (Α' 257), όπως ισχύει,

θ) του β.δ. 740/1969 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ευσταθείας επιβατηγών πλοίων»» (Α' 230), όπως ισχύει,

ι) του π.δ. 1337/1981 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί ευσταθείας φορτηγών, ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων» (Α' 333), όπως ισχύει,

ια) του π.δ. 399/1980 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού "περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων"» (Α' 110), όπως ισχύει,

ιβ) της υπ' αρ. 3131.1/07/97/03-12-1997 απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με υπ' αρ. 17 "Για τις λεμβουχικές εργασίες"» (Β' 1136), όπως ισχύει,

ιγ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και

2. Τον υπ' αρ. 24 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Άνδρου, σχέδιο του οποίου υπεβλήθη με την υπ' αρ. 2131.9/1067/20/27-11-2020 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Άνδρου, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των λαντζών λιμένα Άνδρου.

3. Την υπ' αρ. 131112/3657/16-11-2020 γνώμη Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/85972/2020 Εισηγητικό Σημείωμα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. Α', αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε τον Ειδικό Κανονισμό

Λιμένα Άνδρου με υπ' αρ. 24

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΔΡΟΥ ΜΕ ΥΠ' ΑΡ. 24 «Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών λιμένα Άνδρου».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΝΔΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν. δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει,

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου

Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), όπως ισχύει,

στ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ζ) του π.δ. 270/1988 «Κανονισμός για την καταλληλότητα και τις επιθεωρήσεις μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας» (Α' 120),

η) του π.δ. 44/2011 «Κανονισμός ενδιαίτησας και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» (Α' 110), όπως ισχύει,

θ) του π.δ. 918/1979 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί στεγανής υποδιαίρεσεως και ευσταθείας πλοίων μήκους μικρότερου των 31 μέτρων, μεταφερόντων επιβάτας» (Α' 257), όπως ισχύει,

ι) του β.δ. 740/1969 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ευσταθείας επιβατηγών πλοίων»» (Α' 230), όπως ισχύει,

ια) του π.δ. 1337/1981 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί ευσταθείας φορτηγών, ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων» (Α' 333), όπως ισχύει,

ιβ) του π.δ. 399/1980 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων»» (Α' 110), όπως ισχύει,

ιγ) της υπ' αρ. 3131.1/07/97/03-12-1997 απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με υπ' αρ. 17 "Για τις λεμβουχικές εργασίες"» (Β' 1136), όπως ισχύει,

ιδ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/85972/2020 Εισηγητικό Σημείωμα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. Α', εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 1

##### Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Άνδρου, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

#### Άρθρο 2

##### Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

Οι λαντζες που δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Άνδρου πληρούν τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας επί θεμάτων ασφαλείας και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος για την κατηγορία τους, τους εκτελούμενους πλόες και τον μέγιστο αριθμό επιβατών, πληρούν τις προϋποθέσεις-απαιτήσεις του ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων περί λεμβουχικών εργασιών και έχουν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Οι λαντζες μεταφοράς φορτίων (φορτηγές) έχουν ολικό μήκος τουλάχιστον οκτώ (08) μέτρα.

2. Οι λαντζες μεταφοράς επιβατών (επιβατηγές):

α) Έχουν μήκος τουλάχιστον δώδεκα (12) μέτρα με χωρητικότητα τουλάχιστον πενήντα (50) ατόμων.

β) Έχουν ελάχιστη ταχύτητα τουλάχιστον δέκα (10) κόμβους.

γ) Είναι εφοδιασμένες με απωθητή πλώρας (Bow Thruster).

δ) Έχουν και από τις δύο πλευρές τους δυνατότητα από/επιβίβασης επιβατών και διαθέτουν, στους εσωτερικούς χώρους τους, αντίστοιχες εξόδους επιβαινόντων με φωτεινές ενδείξεις κατεύθυνσης και

ε) Υφίσταται επαρκής χώρος για την εναπόθεση φορείου μεταφοράς ασθενών ή τραυματία και την ασφάλισή του.

#### Άρθρο 3

##### Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει.

Άνδρος, 27 Νοεμβρίου 2020

Ο Λιμενάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΡΑΨΙΤΗΣ

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα αρχίζει με τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Ιανουαρίου 2021

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**